

NR, NR4

Многорядные насосы

$n \approx 2900$ об./мин.

$n \approx 1450$ об./мин.



Конструкционные материалы

| Составная часть | Материал |
|-----------------|---|
| Корпус насоса | Чугун GJL 200 EN 1561 |
| Соединит. часть | Чугун GJL 200 EN 1561 |
| Рабочее колесо | Чугун GJL 200 EN 1561 (Латунь P-Cu Zn 40 Pb 2 UNI 5705 для NR 50) |
| Вал | До 1,1 кВт – хромоникелевая сталь AISI 303 От 1,5 до 7,5 кВт – хромовая сталь AISI 430 |
| Мех. уплотнение | Уголь – керамика – NBR |
| Контрфланцы | Сталь Fe 42 UNI 7070 |

Специальные исполнения под заказ

- Другие напряжения – Частота 60 Гц (см. каталог для частоты 60 Гц)
- С защитным устройством IP 55 – Специальные мех. уплотнения
- Для среды с более высокой или более низкой температурой.

Конструкция

Центробежные насосы с одним рабочим колесом с прямым подсоединением двигатель–насос и общим валом. Корпус насоса имеет всасывающий и подающий раструбы одинакового диаметра и расположенные на одном валу (многорядное исполнение).

Раструбы: Фланцы EN 1092–2, PN 10

Контрфланцы (по требованию)

| Размеры | Фланцы |
|--------------------|---|
| NR, NR4 40, 50, 65 | Резьбовые фланцы PN 16, EN 1092-1 |
| NR4 100 | Фланцы, свариваемые внахлестку по стандарту |
| NR4 125 | PN 10, EN 1092-1 |

5

Применение

Перекачка чистых жидкостей, не содержащих абразивных примесей и не агрессивных для материалов, из которых изготовлен насос (содержание твердых частиц максимум 0,2%). Использование в установках теплоснабжения, кондиционирования, охлаждения и циркуляции. Использование в бытовой и промышленной сфере. При необходимости, работа с пониженным уровнем шума ($n = 1450$ об./мин.).

Эксплуатационные ограничения

Температура жидкости от -10°C до $+90^{\circ}\text{C}$.
Температура окружающего воздуха не более 40°C .
Манометрическая высота всасывания не более 7 м.
Максимально допустимое конечное давление в корпусе насоса: 10 бар.
Непрерывный режим эксплуатации.

Электродвигатель

Индукционный 4-полюсный двигатель, 50 Гц, 1450 об./мин.

NR4: трехфазный до 3 кВт – 230/400 В ($\pm 10\%$);
для 4 кВт – 400/690 В ($\pm 10\%$).

NR4M: монофазный 230 В ($\pm 10\%$)

Индукционный 2-полюсный двигатель, 50 Гц, 2900 об./мин.

NR: трехфазный до 3 кВт – 230/400 В ($\pm 10\%$);
от 4 до 18,5 кВт – 400/690 В ($\pm 10\%$).

NRM: монофазный 230 В ($\pm 10\%$)

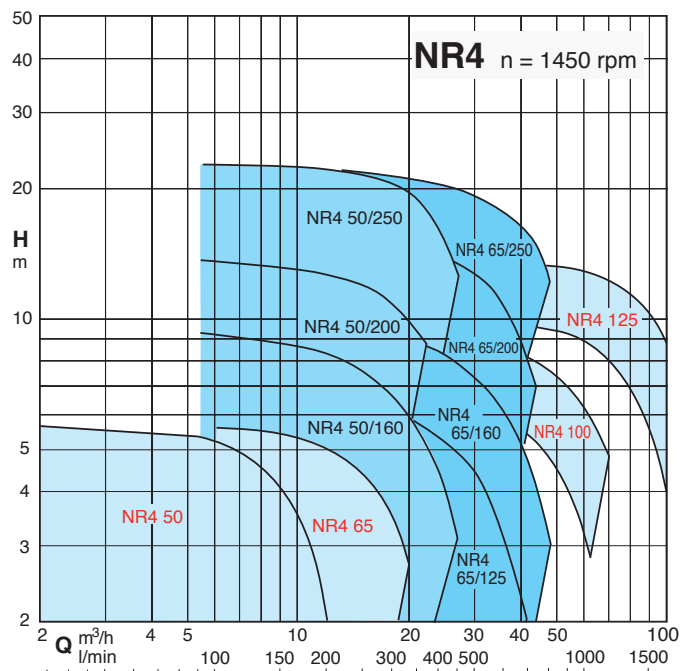
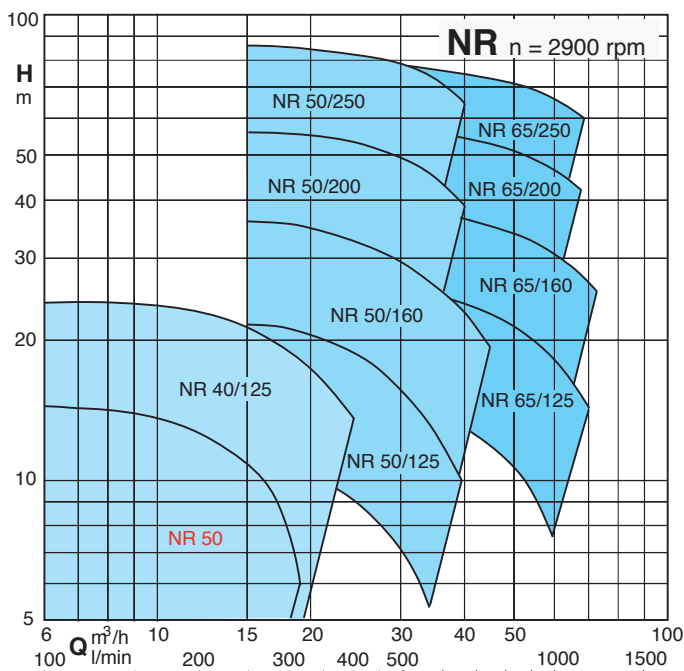
Изоляция класса "F".

Защитное устройство IP 54.

Класс энергосбережения IE2 для трехфазных двигателей мощностью от 0,75 кВт.

Конструкция в соответствии со стандартами: EN 60034-1; EN 60034-30.
EN 60335-1, EN 60335-2-41.

Область применения



Тех. характеристики $n \approx 2900$ об./мин.

| 3 ~ | 230V 400V | | 1 ~ | 230V P ₁ | | P ₂ | | Q m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-----|-----------|---------------------|------|----------------|-----|------------------------|-------|----|------|------|------|------|------|------|----|------|----|------|------|--|--|
| | A | A | | A | A | kW | HP | | l/min | 0 | 6 | 6,6 | 7,5 | 8,4 | 9,6 | 10,8 | 12 | 13,2 | 15 | 16,8 | 18,9 | | |
| NR 50D/A | 2,3 | 1,3 | NRM 50D/A | 3,6 | 0,72 | 0,45 | 0,6 | H | 11,6 | 11 | 10,8 | 10,5 | 10,2 | 9,5 | 8,5 | 7 | 6 | | | | | | |
| NR 50C/A | 3,7 | 2,2 | NRM 50C/A | 5,7 | 1,13 | 0,75 | 1 | m | 16,2 | 16 | 15,9 | 15,8 | 15,7 | 15,3 | 14,6 | 14 | 13 | 11 | 9 | 5,5 | | | |

| 3 ~ | 230V 400V | | P ₂ | Q m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----|----------------|------------------------|----|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--|--|
| | A | A | | | kW | HP | l/min | 0 | 110 | 125 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 250 | 280 | 315 | 350 | 400 | | |
| NR 40/125C | 4 | 2,3 | 0,75 | 1 | H | 15,5 | 15,7 | 15,5 | 15,3 | 14,8 | 14,3 | 13,6 | 12,9 | 11,6 | 10,2 | 8,1 | 5,8 | | | | | |
| NR 40/125B | 5 | 2,9 | 1,1 | 1,5 | m | 19,5 | 19,8 | 19,6 | 19,4 | 19,0 | 18,5 | 18,0 | 17,5 | 16,5 | 15,2 | 13,6 | 11,6 | 8,5 | | | | |
| NR 40/125A | 7,5 | 4,3 | 1,5 | 2 | | 23,3 | 23,7 | 23,7 | 23,6 | 23,4 | 23,1 | 22,8 | 22,4 | 21,7 | 20,6 | 19,1 | 17,3 | 14,2 | | | | |

| 3 ~ | 230V 400V | | P ₂ | Q m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------|----------------|------------------------|----|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|--|--|
| | A | A | | | kW | HP | l/min | 0 | 15 | 16,8 | 18,9 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 37,8 | 39 | 42 | 45 | | |
| NR 50/125F | 4,7 | 2,7 | 1,1 | 1,5 | H | 14,9 | 13,8 | 13,4 | 12,8 | 12,1 | 11 | 9,9 | 8,4 | 6,9 | | | | | | | | |
| NR 50/125C | 7,5 | 4,3 | 1,5 | 2 | m | 17,7 | 17,4 | 17 | 16,5 | 16 | 15 | 13,9 | 12,6 | 11,3 | 9 | 8,3 | | | | | | |
| NR 50/125A/A | 9,15 | 5,3 | 2,2 | 3 | | 22,2 | 21,7 | 21,4 | 21 | 20,6 | 19,8 | 18,8 | 17,5 | 16,3 | 14,1 | 13,5 | 12 | | | | | |
| NR 50/160C/A | 9,15 | 5,3 | 2,2 | 3 | | 23,1 | 21,9 | 21,4 | 20,6 | 19,9 | 18,6 | 17,3 | 15,6 | 13,8 | 10,8 | 10 | | | | | | |
| NR 50/160B/A | 11,5 | 6,6 | 3 | 4 | | 28,6 | 27,9 | 27,4 | 26,7 | 26 | 24,6 | 23,1 | 21,3 | 19,7 | 16,6 | 15,7 | 13,6 | | | | | |
| NR 50/160A/A | | 9,6 | 4 | 5,5 | | 36,3 | 35,5 | 35,1 | 34,5 | 33,7 | 32,7 | 31,2 | 29,4 | 27,5 | 24,3 | 23,4 | 21,3 | 19,1 | | | | |
| NR 50/200D/A | | 9,6 | 4 | 5,5 | | 41,8 | 37,8 | 36,8 | 35,7 | 34,5 | 32,4 | 30,1 | 27,6 | 24,9 | | | | | | | | |
| NR 50/200B/A | | 10,9 | 5,5 | 7,5 | | 50,9 | 48,5 | 47,7 | 46,8 | 45,7 | 43,9 | 41,7 | 39,2 | 36,5 | | | | | | | | |
| NR 50/200A/A | | 14,3 | 7,5 | 10 | | 56,7 | 54,9 | 54,3 | 53,4 | 52,4 | 50,7 | 48,9 | 46,5 | 44,1 | 39,7 | 38,8 | | | | | | |
| NR 50/250C/A | | 18,5 | 9,2 | 12,5 | | 61,2 | 58,8 | 58 | 57,3 | 56,5 | 55 | 53,2 | 51,1 | 48,9 | 44,8 | 43,1 | 39,4 | | | | | |
| NR 50/250B/A | | 21,5 | 11 | 15 | | 69,4 | 67 | 66,4 | 65,5 | 64,8 | 63,2 | 61,5 | 59,6 | 57,7 | 53,8 | 52,6 | 50 | | | | | |
| NR 50/250A/A | | 27,5 | 15 | 20 | | 87 | 84,6 | 84,1 | 83,2 | 82,3 | 80,7 | 78,8 | 76,9 | 74,3 | 69,8 | 68,4 | 65,2 | | | | | |

| 3 ~ | 230V 400V | | P ₂ | Q m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------|----------------|------------------------|----|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|--|
| | A | A | | | kW | HP | l/min | 0 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 37,8 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 69 | 72 | |
| NR 65/125F/A | 9,15 | 5,3 | 2,2 | 3 | H | 16,5 | 16 | 15,7 | 15,3 | 14,8 | 14,3 | 13,5 | 12,5 | 11,1 | 9,5 | 7,3 | 5,3 | | | | | |
| NR 65/125D/A | 11,5 | 6,6 | 3 | 4 | m | 21,1 | 20,2 | 19,9 | 19,6 | 19,2 | 18,7 | 17,9 | 16,9 | 15,2 | 13,3 | 11,3 | 9,1 | | | | | |
| NR 65/125A/A | | 9,6 | 4 | 5,5 | | 25 | 24,4 | 24,1 | 23,8 | 23,4 | 23 | 22,2 | 21,4 | 19,8 | 18 | 15,9 | 13,7 | 12,4 | | | | |
| NR 65/125S/A | | 9,6 | 4 | 5,5 | | 27,2 | 26,3 | 26 | 25,7 | 25,4 | 25 | 24,3 | 23,6 | 22,1 | 20,3 | 18,3 | 16,1 | 14,7 | | | | |
| NR 65/160B/A | | 10,9 | 5,5 | 7,5 | | 31,9 | 32 | 31,7 | 31,4 | 30,9 | 30,4 | 29,5 | 28,6 | 26,8 | 24,8 | 22,2 | 19,7 | 18,3 | 16,7 | | | |
| NR 65/160A/A | | 14,3 | 7,5 | 10 | | 39 | 39,3 | 39 | 38,7 | 38,3 | 37,9 | 36,9 | 36,1 | 34,7 | 32,9 | 30,6 | 28,1 | 26,7 | 25,3 | | | |
| NR 65/200B/A | | 18,5 | 9,2 | 12,5 | | 47,1 | 46,7 | 45,9 | 45,1 | 44,4 | 43,6 | 42 | 40,5 | 37,9 | 35,3 | 32,4 | 28,3 | | | | | |
| NR 65/200A/A | | 21,5 | 11 | 15 | | 54,2 | 53,3 | 52,8 | 52,3 | 51,5 | 50,7 | 49,2 | 47,5 | 45,1 | 41,9 | 38,1 | 34,5 | | | | | |
| NR 65/200S/A | | 27,5 | 15 | 20 | | 60,4 | 60,5 | 60,2 | 59,6 | 59 | 58 | 56,3 | 54,5 | 52,2 | 49,5 | 46,5 | 42,7 | | | | | |
| NR 65/250C/A | | 21,5 | 11 | 15 | | 54,6 | 54,8 | 54,2 | 53,5 | 52,8 | 52 | 50,5 | 48,9 | 46,3 | 43,5 | 40,6 | 37,3 | | | | | |
| NR 65/250B/A | | 27,5 | 15 | 20 | | 67,1 | 67,2 | 66,7 | 66 | 65,1 | 64,3 | 62,8 | 61,3 | 58,6 | 55,8 | 52,9 | 49,7 | | | | | |
| NR 65/250A/A | | 34 | 18,5 | 25 | | 78,5 | 78,5 | 77,8 | 77,3 | 76,7 | 76 | 74,8 | 73,6 | 71,1 | 68,4 | 65,5 | 62,2 | | | | | |

P₁ Максимальная потребляемая мощность. P₂ Номинальная мощность двигателя. H Общая высота напора в м. Допуски согласно стандарта ISO 9906, приложение "A".

Тех. характеристики n ≈ 1450 об./мин.

5

| | 3 ~ 230V 400V | | 1 ~ 230V P1 | P2 | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|-----|-------------|-----|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | | | | m³/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | A | | kW | HP | l/min | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 25 | | | |
| NR4 50C/A | 1,4 | 0,8 | NR4M 50C/A | 2,1 | 0,27 | 0,25 | 0,34 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,3 | 2,5 | | | | | | | | | |
| NR4 50B/A | 1,4 | 0,8 | NR4M 50B/A | 2,1 | 0,29 | 0,25 | 0,34 | 4,7 | 4,7 | 4,6 | 4,3 | 3,5 | 2,3 | | | | | | | | |
| NR4 50A/A | 1,4 | 0,8 | NR4M 50A/A | 2,1 | 0,33 | 0,25 | 0,34 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 5,2 | 4,5 | 3,5 | 2 | | | | | | | |
| NR4 65C/A | 1,4 | 0,8 | NR4M 65C/A | 2,1 | 0,31 | 0,25 | 0,34 | 3,8 | | | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,1 | 2,6 | 1,9 | | | | | |
| NR4 65B/A | 2,1 | 1,2 | | | | 0,37 | 0,5 | 4,7 | | | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,2 | 2,5 | | | | |
| NR4 65A/A | 2,1 | 1,2 | | | | 0,37 | 0,5 | 5,6 | | | 5,6 | 5,5 | 5,3 | 5 | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 2,7 | | | |

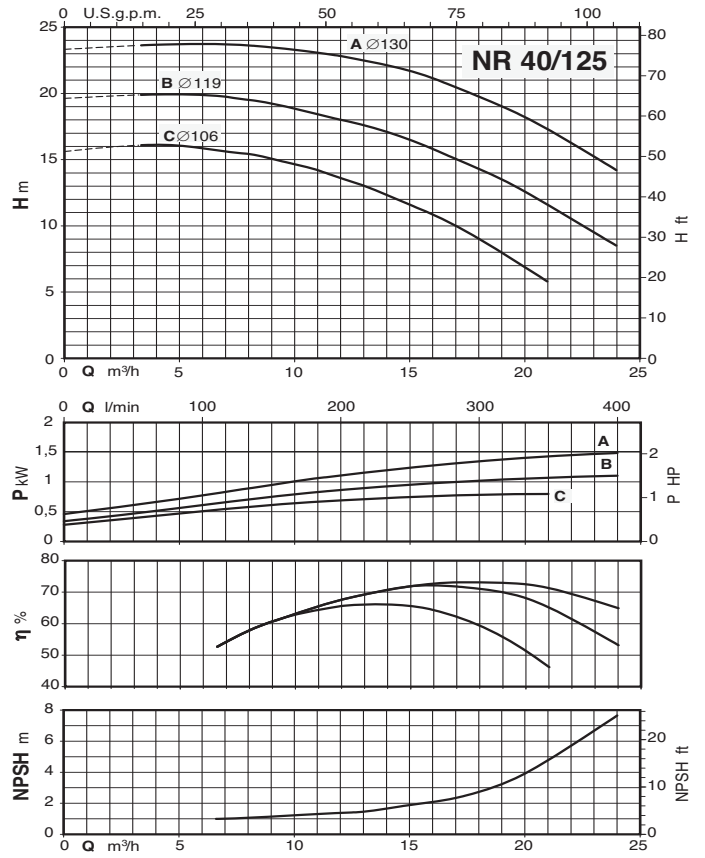
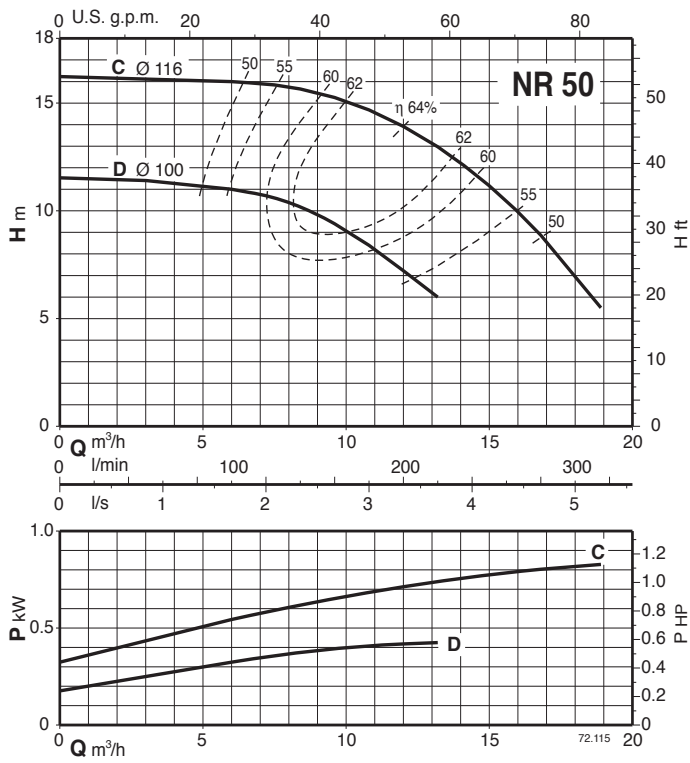
| | 3 ~ 230V 400V | | P2 | Q | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--|--|--|--|--|
| | | | | m³/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kW | HP | | l/min | 0 | 5,4 | 6 | 7,5 | 8,4 | 9,6 | 10,8 | 12 | 13,2 | 15 | 16,8 | 18,9 | 21 | 24 | 27 | 30 | | | | | |
| NR4 50/160C | 1,6 | 0,92 | 0,37 | 0,5 | 5,9 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,4 | 5,2 | 5 | 4,7 | 4,2 | 3,7 | 3,1 | 2,3 | | | | | | | | |
| NR4 50/160B | 2,6 | 1,5 | 0,55 | 0,75 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 7,2 | 7,1 | 6,9 | 6,7 | 6,4 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 4,5 | 3,8 | 2,5 | | | | | | | |
| NR4 50/160A/A | 3,3 | 1,9 | 0,75 | 1 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,1 | 9 | 8,9 | 8,7 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 7,1 | 6,4 | 5,6 | 4,4 | 3,1 | | | | | | |
| NR4 50/200B/A | 5 | 2,9 | 1,1 | 1,5 | 12,8 | 12,6 | 12,5 | 12,3 | 12,1 | 11,9 | 11,5 | 11,2 | 10,7 | 10 | 9,2 | 8,2 | 7,1 | 5,2 | | | | | | | |
| NR4 50/200A/A | 5 | 2,9 | 1,1 | 1,5 | 14,3 | 14,1 | 14 | 13,9 | 13,7 | 13,5 | 13,2 | 12,8 | 12,4 | 11,7 | 11 | 10 | 8,8 | 7,3 | | | | | | | |
| NR4 50/250C/A | 6 | 3,5 | 1,5 | 2 | 17,1 | 17 | 16,9 | 16,6 | 16,4 | 16,1 | 15,9 | 15,6 | 15,2 | 14,6 | 13,9 | 12,8 | 11,3 | 8,5 | 5,3 | | | | | | |
| NR4 50/250B/A | 8,6 | 5 | 2,2 | 3 | 21 | 20,9 | 20,8 | 20,5 | 20,3 | 20 | 19,7 | 19,4 | 19 | 18,4 | 17,8 | 16,8 | 15,6 | 13,8 | 11,7 | 8,5 | | | | | |
| NR4 50/250A/A | 11,1 | 6,4 | 3 | 4 | 22 | 21,9 | 21,9 | 21,8 | 21,6 | 21,4 | 21,1 | 20,9 | 20,5 | 19,9 | 19,2 | 18,3 | 17,2 | 15,3 | 13,4 | 11 | | | | | |

| | 3 ~ 230V 400V | | P2 | Q | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|--|--|
| | | | | m³/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kW | HP | | l/min | 0 | 10,8 | 12 | 13,2 | 15 | 16,8 | 18,9 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 37,5 | 42 | 48 | | | |
| NR4 65/125F | 1,65 | 0,95 | 0,37 | 0,5 | 4,1 | 3,9 | 3,85 | 3,8 | 3,6 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,6 | 2,1 | 1,6 | 1 | | | | | | |
| NR4 65/125D | 2,6 | 1,5 | 0,55 | 0,75 | 5,3 | 5 | 5 | 4,9 | 4,8 | 4,7 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,4 | 2,9 | 2,4 | 1,5 | | | | | |
| NR4 65/125A/A | 3,3 | 1,9 | 0,75 | 1 | 6,3 | 6,2 | 6,1 | 6 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 2,6 | 1,5 | | | | |
| NR4 65/125S/A | 3,3 | 1,9 | 0,75 | 1 | 6,8 | 6,6 | 6,6 | 6,5 | 6,4 | 6,3 | 6,1 | 5,9 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,2 | 2,1 | | | | |
| NR4 65/160B/A | 5 | 2,9 | 1,1 | 1,5 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,1 | 8 | 7,9 | 7,7 | 7,5 | 7,1 | 6,6 | 6 | 5,4 | 4,3 | 3,2 | | | | |
| NR4 65/160A/A | 5 | 2,9 | 1,1 | 1,5 | 9,7 | 9,6 | 9,5 | 9,5 | 9,4 | 9,2 | 9 | 8,8 | 8,5 | 8 | 7,4 | 6,8 | 5,8 | 4,7 | 3 | | | |
| NR4 65/200C/A | 5 | 2,9 | 1,1 | 1,5 | 11,4 | 11,3 | 11,2 | 11,1 | 10,8 | 10,6 | 10,3 | 9,9 | 9,4 | 8,7 | 7,9 | 7 | 5,3 | 3,4 | | | | |
| NR4 65/200B/A | 6 | 3,5 | 1,5 | 2 | 13,3 | 13,1 | 13 | 12,9 | 12,7 | 12,4 | 12,1 | 11,8 | 11,2 | 10,5 | 9,7 | 8,9 | 7,2 | 5,4 | | | | |
| NR4 65/200A/A | 8,6 | 5 | 2,2 | 3 | 14,5 | 14,6 | 14,5 | 14,4 | 14,2 | 13,9 | 13,6 | 13,2 | 12,7 | 12 | 11,3 | 10,5 | 9 | 7,2 | | | | |
| NR4 65/250D/A | 8,6 | 5 | 2,2 | 3 | 13,7 | 13,9 | 13,8 | 13,8 | 13,6 | 13,4 | 13,1 | 12,8 | 12,3 | 11,6 | 10,9 | 10,1 | 8,6 | 7,2 | | | | |
| NR4 65/250C/A | 8,6 | 5 | 2,2 | 3 | 17,1 | 17,3 | 17,2 | 17,2 | 16,9 | 16,7 | 16,3 | 16 | 15,4 | 14,7 | 13,9 | 13 | 11,4 | 10 | | | | |
| NR4 65/250B/A | 11,1 | 6,4 | 3 | 4 | 19,9 | 20,1 | 20 | 20 | 19,8 | 19,6 | 19,3 | 19 | 18,4 | 17,7 | 16,9 | 16,1 | 14,6 | 13,2 | 10,8* | | | |
| NR4 65/250A/A | 14,4 | 8,3 | 4 | 5,5 | 21,4 | 21,6 | 21,5 | 21,4 | 21,3 | 21,1 | 20,8 | 20,5 | 19,9 | 19,2 | 18,4 | 17,6 | 16,1 | 14,7 | 12,2* | | | |

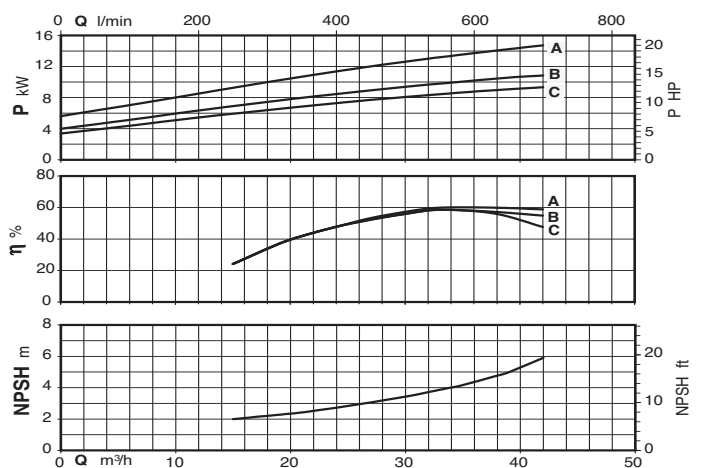
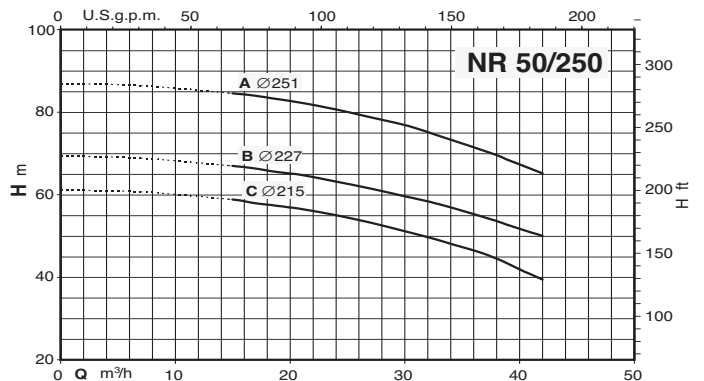
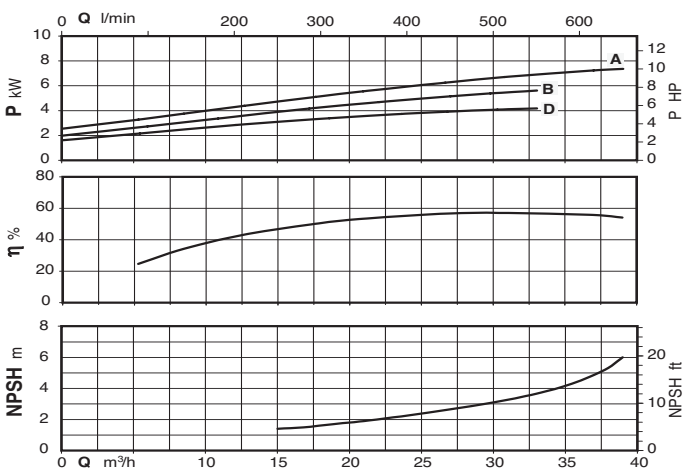
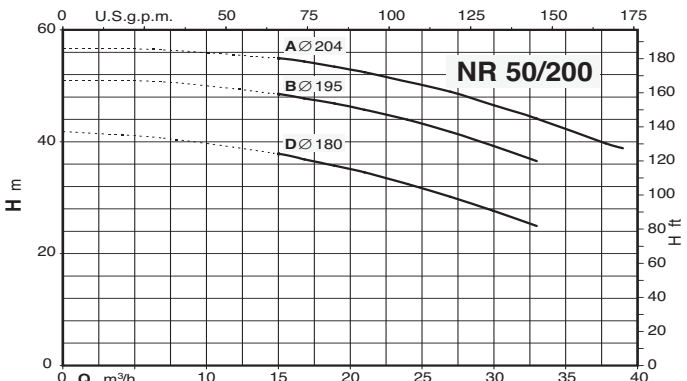
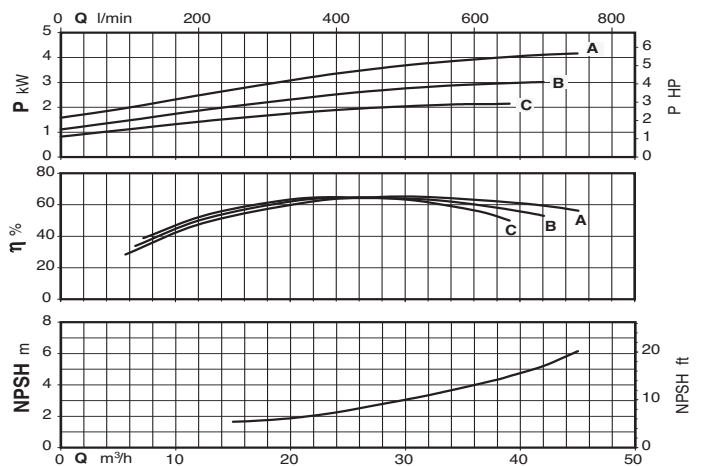
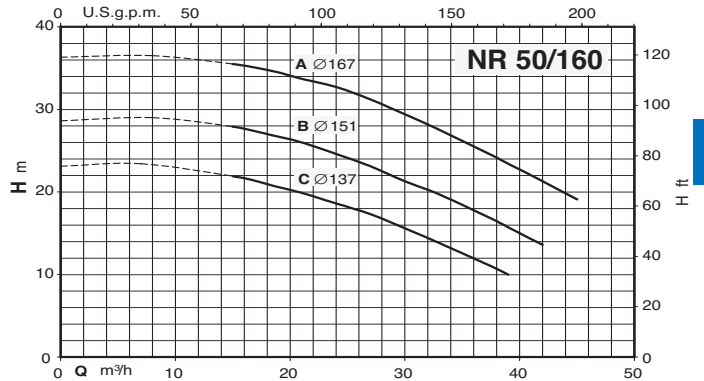
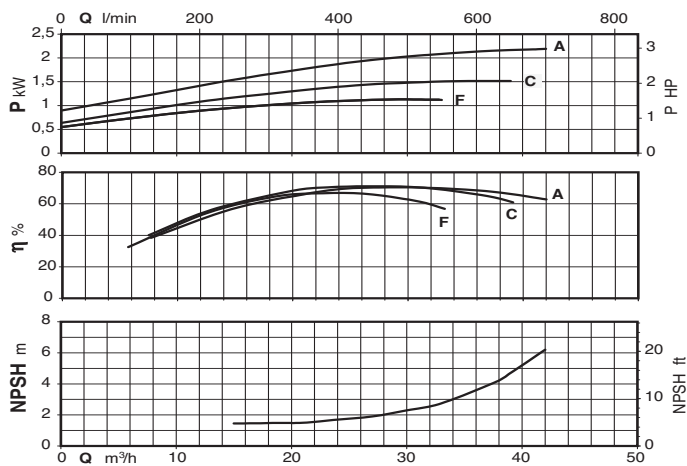
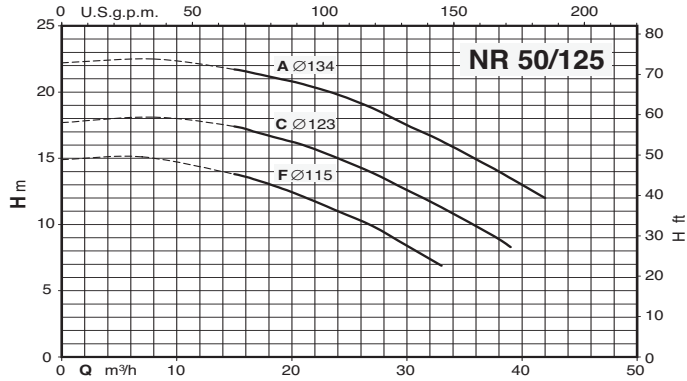
| | 3 ~ 230V 400V | | P2 | Q | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|-------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--|--|--|
| | | | | m³/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kW | HP | | l/min | 0 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | | | |
| NR4 100C/A | 5 | 2,9 | 1,1 | 1,5 | 6,6 | 6,6 | 6,4 | 6,3 | 6 | 5,6 | 4,6 | 3,3 | | | | | | | | |
| NR4 100B/A | 5 | 2,9 | 1,1 | 1,5 | 7,5 | 7,5 | 7,4 | 7,2 | 7 | 6,6 | 5,6 | 4,4 | | | | | | | | |
| NR4 100A/A | 6 | 3,5 | 1,5 | 2 | 9 | 9 | 8,9 | 8,8 | 8,6 | 8,3 | 7,4 | 6,2 | 4,8 | | | | | | | |
| NR4 125C/A | 8,6 | 5 | 2,2 | 3 | 10,2 | | | 10,2 | 10,1 | 10 | 9,6 | 9 | 8,2 | 7,1 | 5,7 | 4 | | | | |
| NR4 125B/A | 11,1 | 6,4 | 3 | 4 | 12 | | | 12 | 11,9 | 11,8 | 11,6 | 11 | 10,4 | 9,4 | 8,2 | 6,7 | 5,1 | | | |
| NR4 125A/A | 14,4 | 8,3 | 4 | 5,5 | 13,6 | | | 13,6 | 13,5 | 13,4 | 13,2 | 12,9 | 12,3 | 11,4 | 10,3 | 8,8 | 7,2 | | | |

P1 Максимальная потребляемая мощность. P2 Номинальная мощность двигателя. H Общая высота напора в м. Допуски согласно стандарта ISO 9906, приложение "A".

Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.

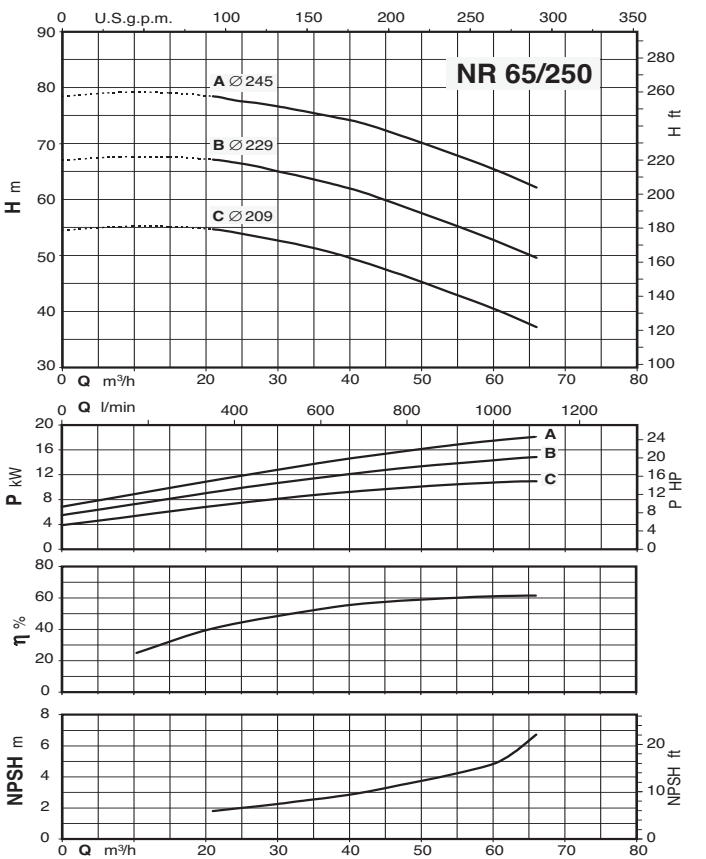
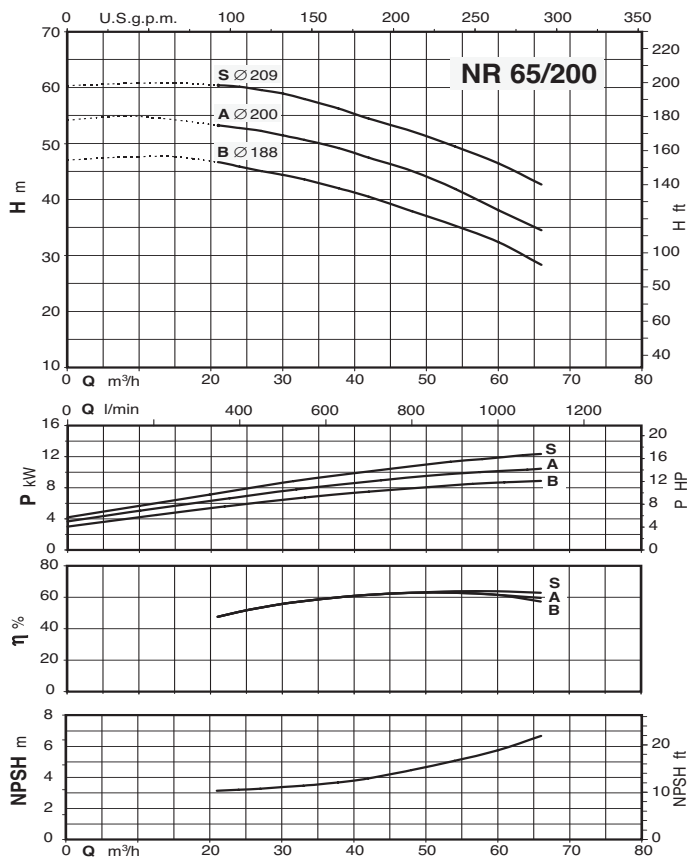
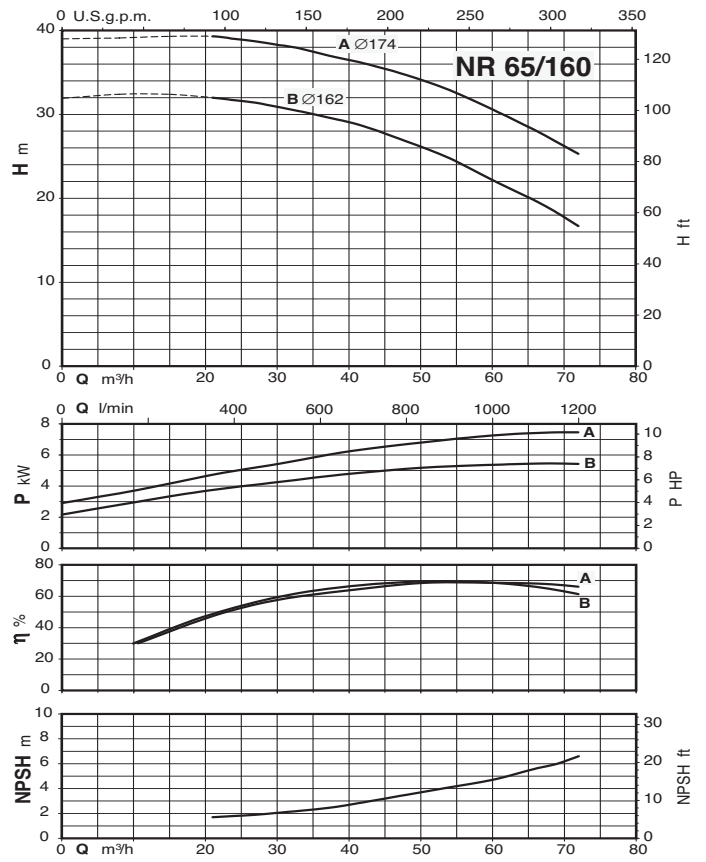
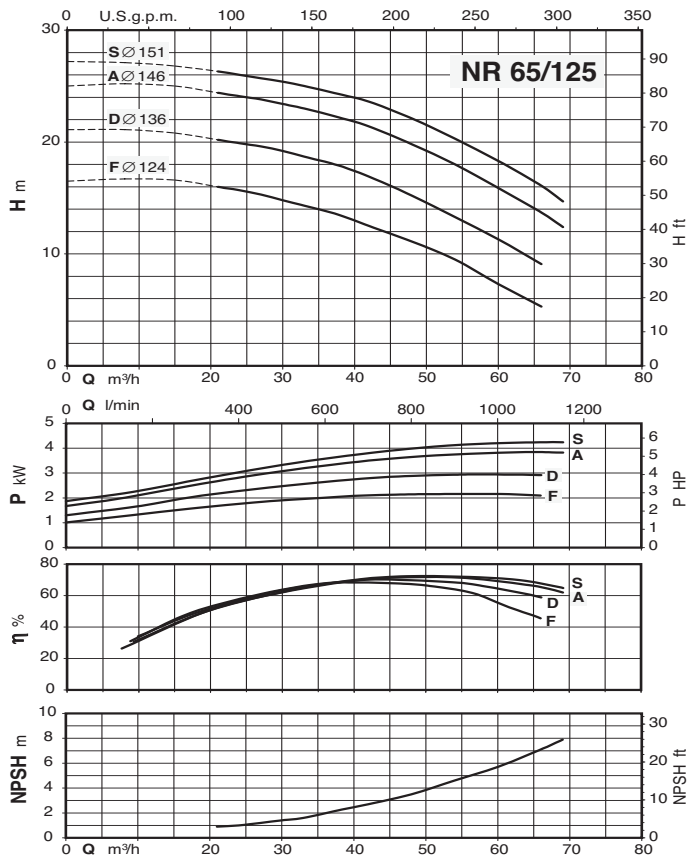


Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.

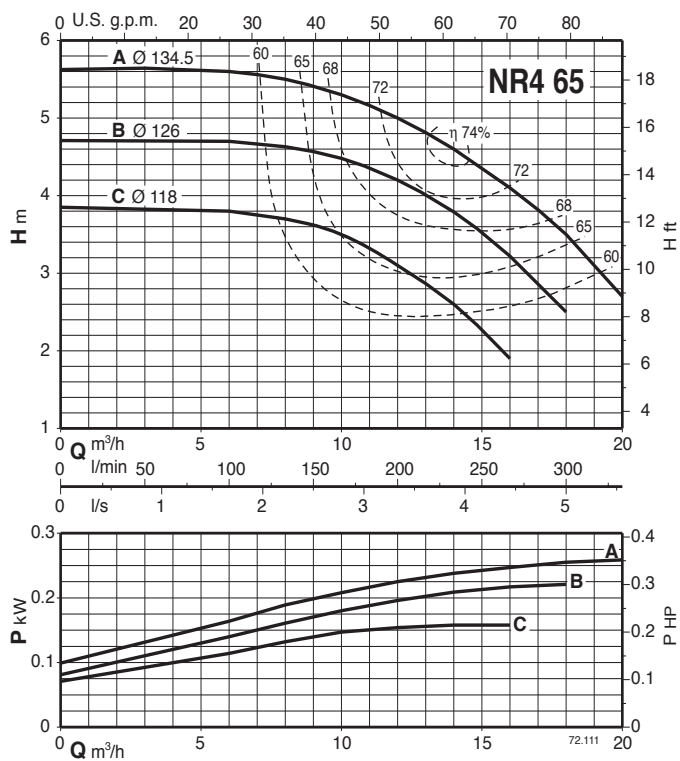
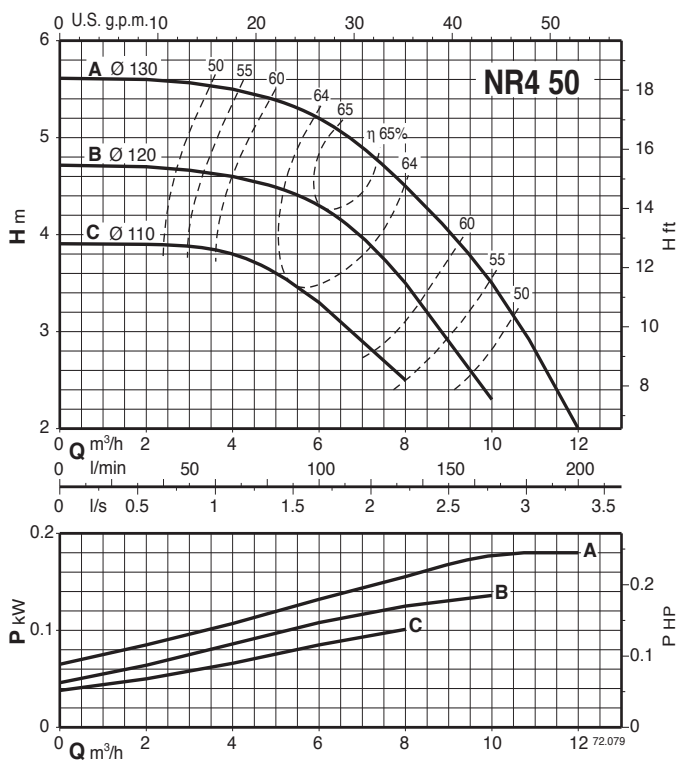


5

Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.

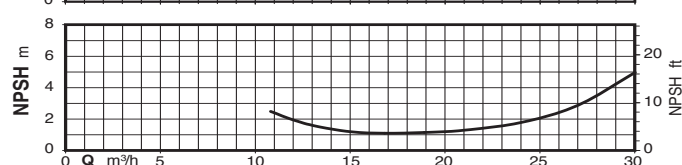
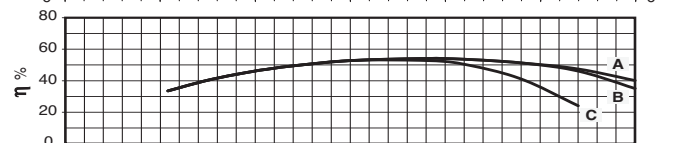
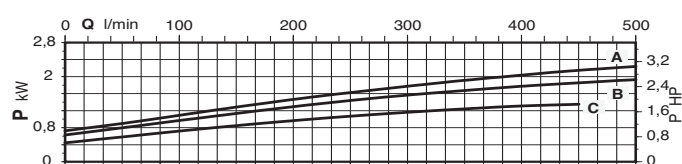
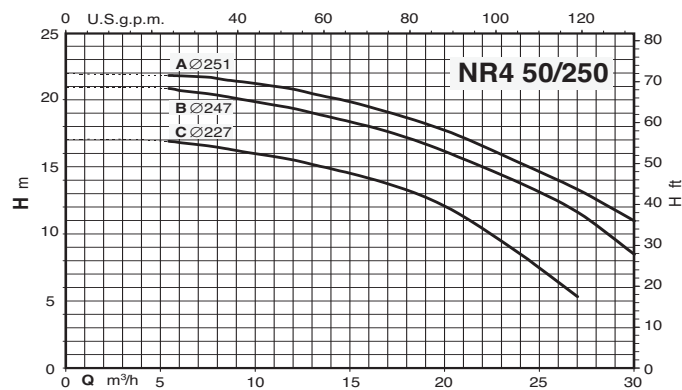
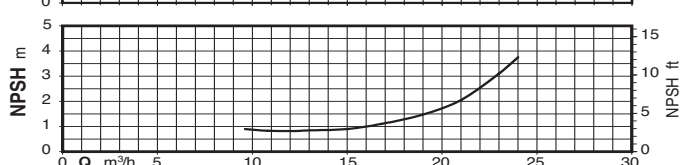
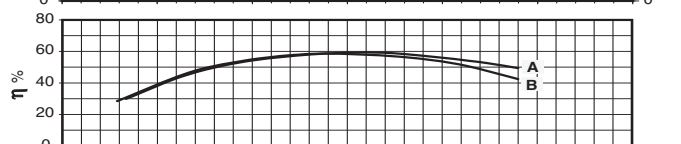
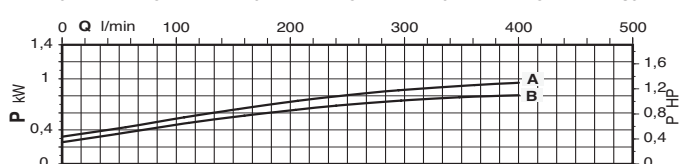
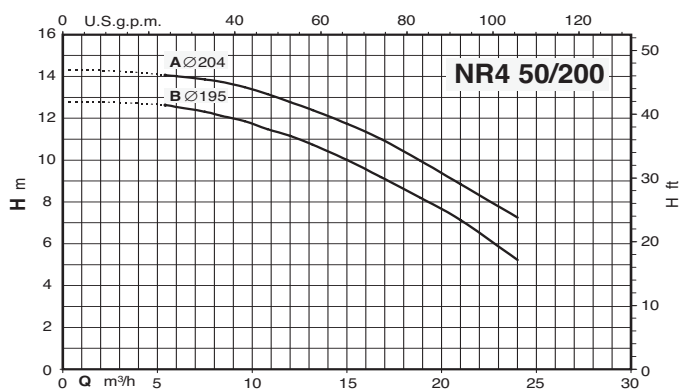
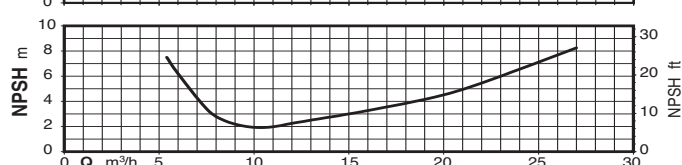
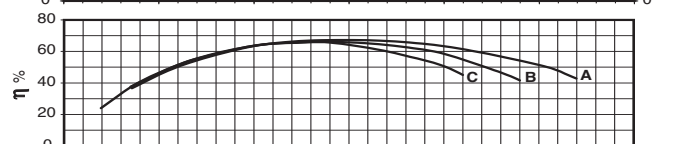
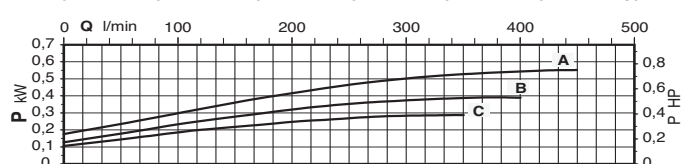
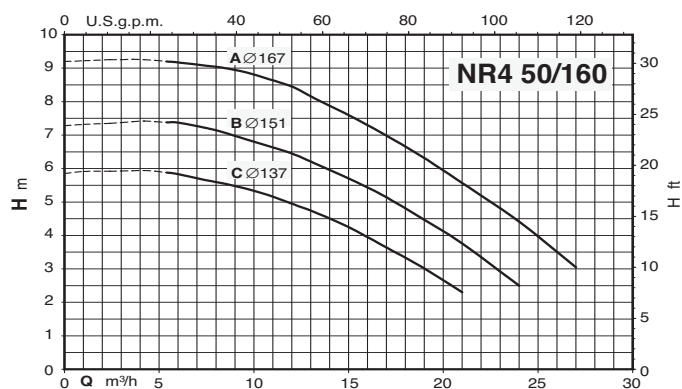


Характеристические кривые $n \approx 1450$ об./мин.

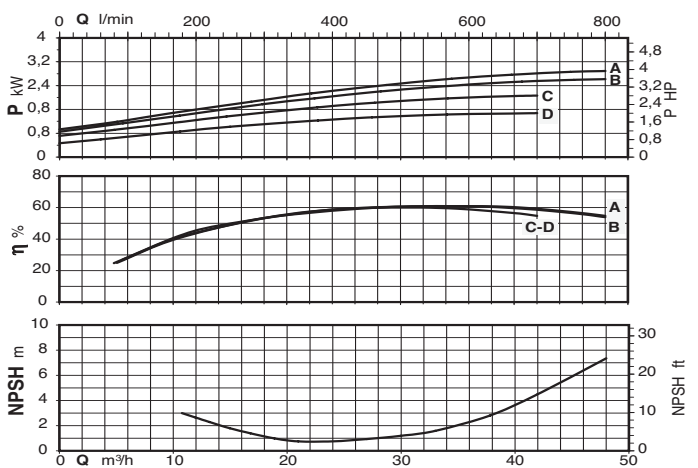
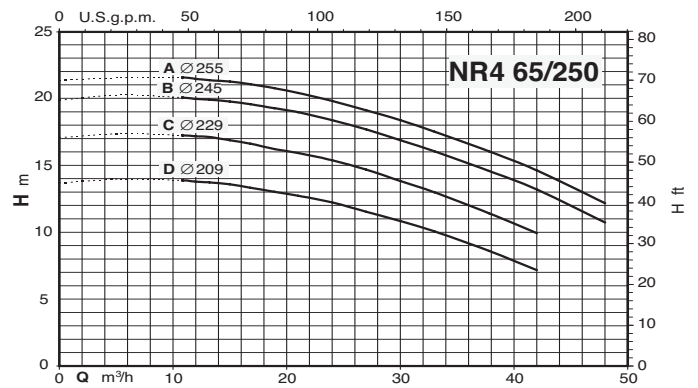
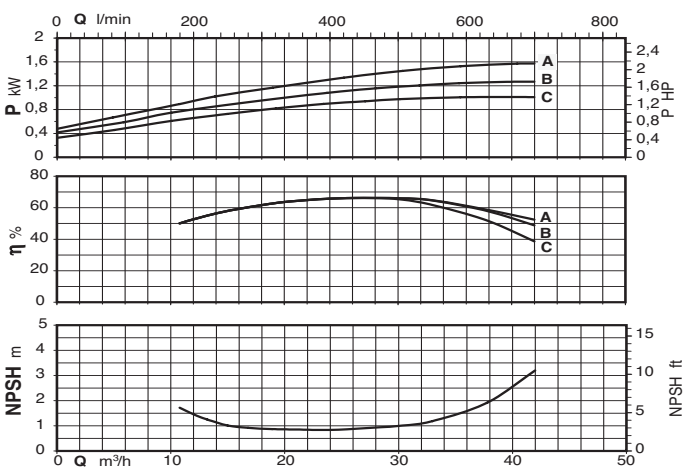
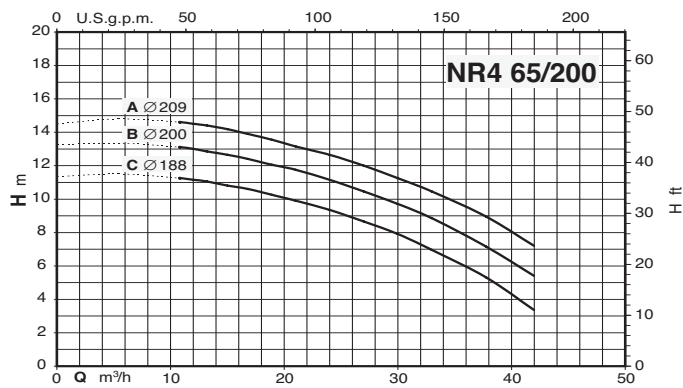
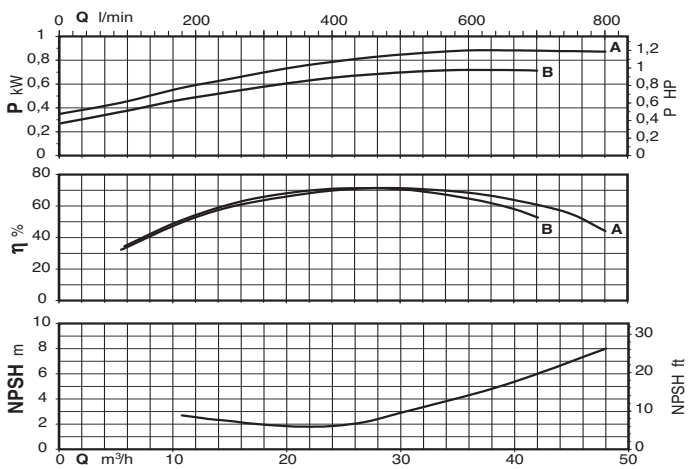
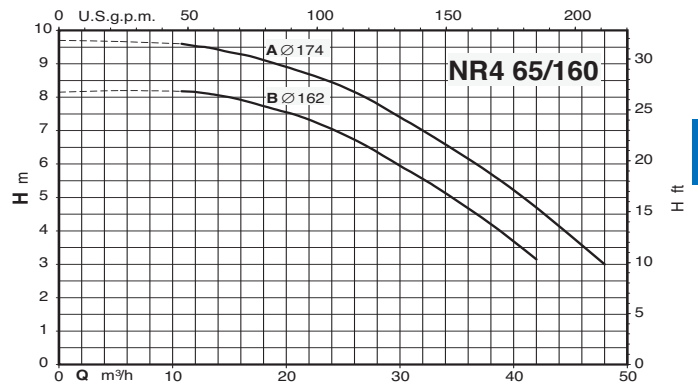
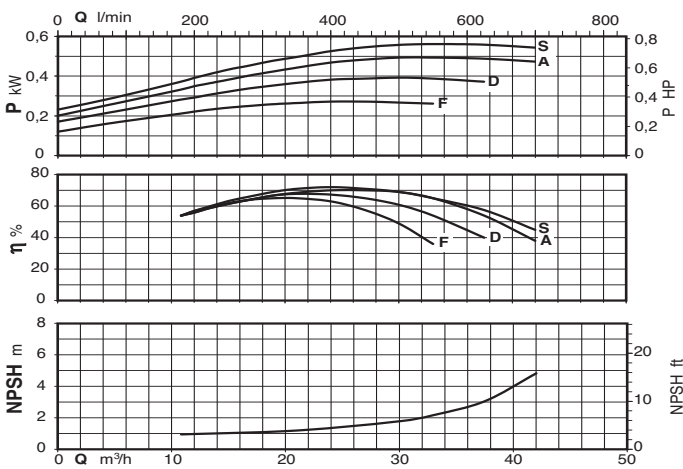
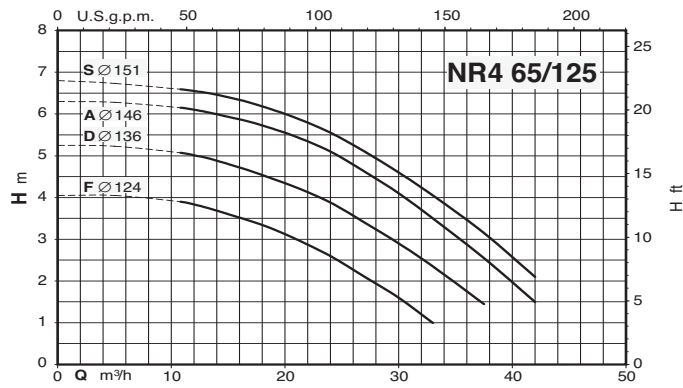


5

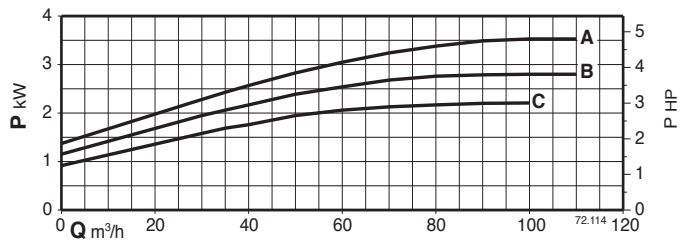
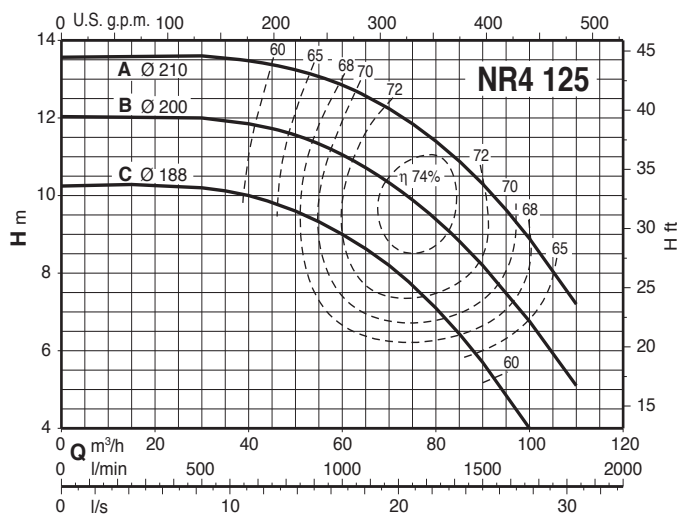
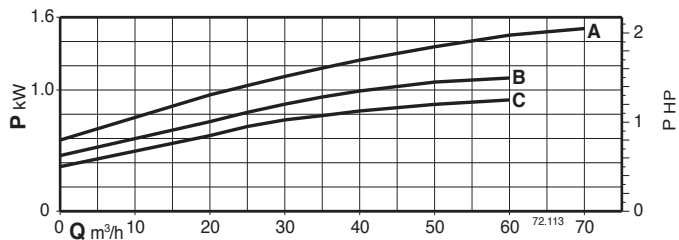
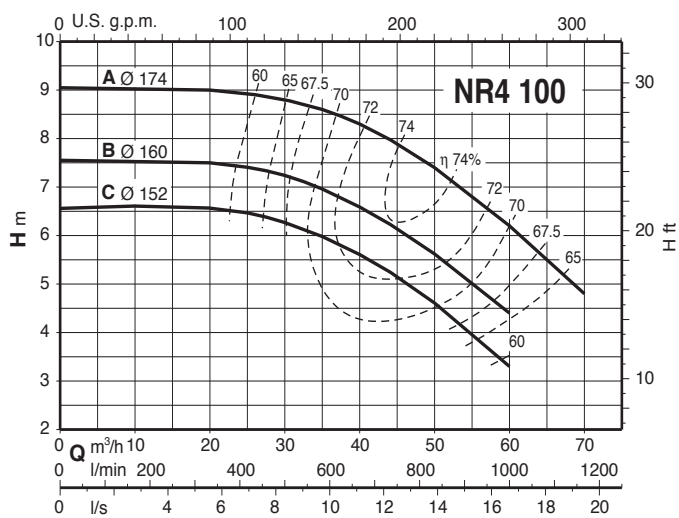
Характеристические кривые $n \approx 1450$ об./мин.



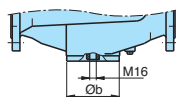
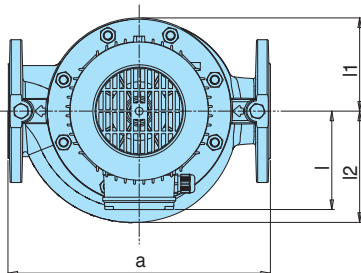
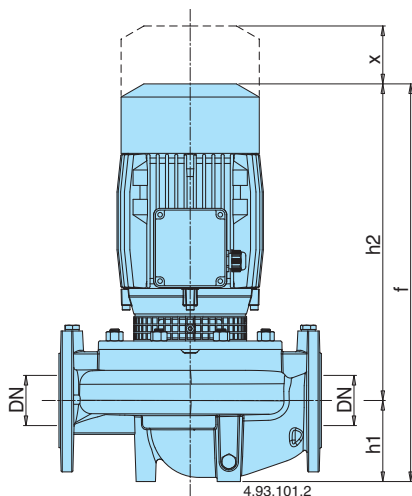
Характеристические кривые $n \approx 1450$ об./мин.



Характеристические кривые $n \approx 1450$ об./мин.



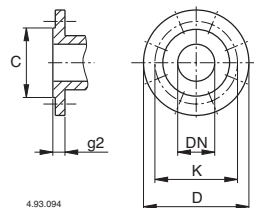
Размеры и вес



| ТИП | мм | | | | | | | | | | kg |
|----------------------|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| | DN | a | f | h1 | h2 | Øb | l | l1 | l2 | x | |
| NR 50D/A-C/A | 50 | 320 | 360 | 90 | 270 | 98 | 111 | 93 | 100 | 70 | 29,5-30 |
| NR 40/125A-B-C | 40 | 320 | 420 | 81 | 339 | - | 128 | 93 | 98 | 100 | 29,5-27,5-26,5 |
| NR 50/125C-F | 50 | 340 | 437 | 90 | 347 | - | 128 | 96 | 115 | 75 | 31,5-29,5 |
| NR 50/125A/A | 50 | 340 | 477 | 90 | 387 | - | 128 | 96 | 115 | 75 | 36,1 |
| NR 50/160C/A | 50 | 340 | 480 | 90 | 390 | - | 128 | 120 | 128 | 75 | 41,6 |
| NR 50/160A/A-B/A | 50 | 340 | 506 | 90 | 416 | - | 138 | 120 | 128 | 75 | 51,8-50,5 |
| NR 50/200D/A | 50 | 440 | 516 | 100 | 416 | - | 138 | 140 | 140 | 80 | 59,7 |
| NR 50/200A/A-B/A | 50 | 440 | 544 | 100 | 444 | - | 160 | 140 | 140 | 80 | 77,2-69,7 |
| NR 50/250B/A-C/A | 50 | 440 | 657 | 100 | 557 | - | 185 | 175 | 175 | 85 | 121-114 |
| NR 50/250A/A | 50 | 440 | 732 | 100 | 632 | - | 185 | 175 | 175 | 85 | 149,5 |
| NR 65/125F/A | 65 | 340 | 494 | 105 | 389 | - | 128 | 121 | 145 | 95 | 46 |
| NR 65/125S/A-A/A-D/A | 65 | 340 | 520 | 105 | 415 | - | 138 | 121 | 145 | 95 | 56,1-56,1-54,6 |
| NR 65/160A/A-B/A | 65 | 340 | 552 | 105 | 447 | - | 160 | 121 | 142 | 95 | 74-67,5 |
| NR 65/200A/A-B/A | 65 | 475 | 666 | 105 | 561 | - | 185 | 140 | 153 | 90 | 114-108 |
| NR 65/200S/A | 65 | 475 | 741 | 105 | 636 | - | 185 | 140 | 153 | 90 | 142,5 |
| NR 65/250C/A | 65 | 475 | 672 | 105 | 567 | - | 185 | 175 | 175 | 90 | 134 |
| NR 65/250A/A-B/A | 65 | 475 | 747 | 105 | 642 | - | 185 | 175 | 175 | 90 | 161-155 |

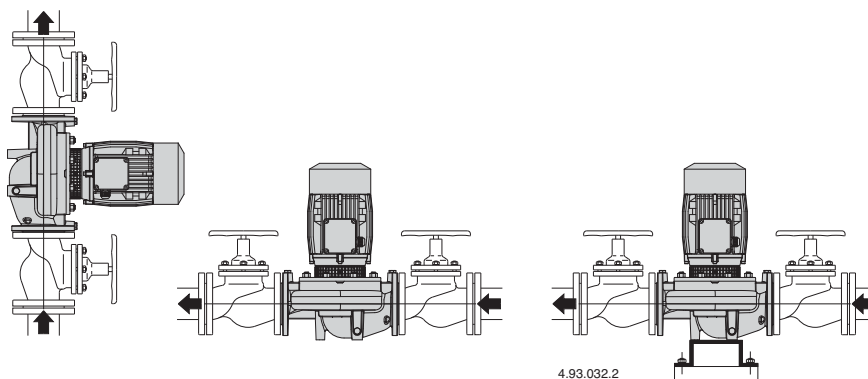
| ТИП | мм | | | | | | | | | | kg |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| | DN | a | f | h1 | h2 | Øb | l | l1 | l2 | x | |
| NR4 50A/A-B/A-C/A | 50 | 320 | 360 | 90 | 270 | 98 | 111 | 93 | 100 | 70 | 24-24-24 |
| NR4 65A/A-B/A-C/A | 65 | 360 | 370 | 100 | 270 | 118 | 111 | 102 | 114 | 70 | 28-28-28 |
| NR4 100B/A-C/A | 100 | 500 | 523 | 150 | 373 | 162 | 128 | 153 | 173 | 105 | 59-59 |
| NR4 100A/A | 100 | 500 | 549 | 150 | 399 | 162 | 138 | 153 | 173 | 105 | 67 |
| NR4 125C/A | 125 | 600 | 589 | 170 | 419 | 194 | 138 | 172 | 195 | 120 | 91,5 |
| NR4 125A/A-B/A | 125 | 600 | 608 | 160 | 438 | 194 | 160 | 172 | 195 | 120 | 110-108 |
| NR4 50/160A/A-B-C | 50 | 340 | 440 | 90 | 350 | - | 128 | 120 | 128 | 75 | 37,5-35,5-33,5 |
| NR4 50/200A/A-B/A | 50 | 440 | 490 | 100 | 390 | - | 128 | 140 | 140 | 80 | 56 |
| NR4 50/250B/A-C/A | 50 | 440 | 516 | 100 | 416 | - | 138 | 175 | 175 | 85 | 80-77,5 |
| NR4 50/250A/A | 50 | 440 | 545 | 100 | 445 | - | 160 | 175 | 175 | 85 | 93,5 |
| NR4 65/125S/A-A/A-D-F | 65 | 340 | 454 | 105 | 349 | - | 128 | 121 | 145 | 95 | |
| NR4 65/160A/A-B/A | 65 | 340 | 497 | 105 | 392 | - | 128 | 121 | 142 | 95 | 42,7-42,5 |
| NR4 65/200C/A | 65 | 475 | 510 | 105 | 405 | - | 128 | 140 | 153 | 90 | 52 |
| NR4 65/200A/A-B/A | 65 | 475 | 536 | 105 | 431 | - | 138 | 140 | 153 | 90 | 64,5-60 |
| NR4 65/250C/A-D/A | 65 | 475 | 526 | 105 | 421 | - | 138 | 175 | 175 | 90 | 75,5-75,5 |
| NR4 65/250A/A-B/A | 65 | 475 | 555 | 105 | 450 | - | 160 | 175 | 175 | 90 | 98-85 |

Фланцы PN 10, EN 1092-2



| DN | мм | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----------------|----|
| | C | K | D | Отверстия N° | Ø |
| 50 | 99 | 125 | 165 | 4 | 19 |
| 65 | 118 | 145 | 185 | 4 | 19 |
| 80 | 132 | 160 | 200 | 8 | 19 |
| 100 | 156 | 180 | 220 | 8 | 19 |
| 125 | 184 | 210 | 250 | 8 | 19 |

Установка



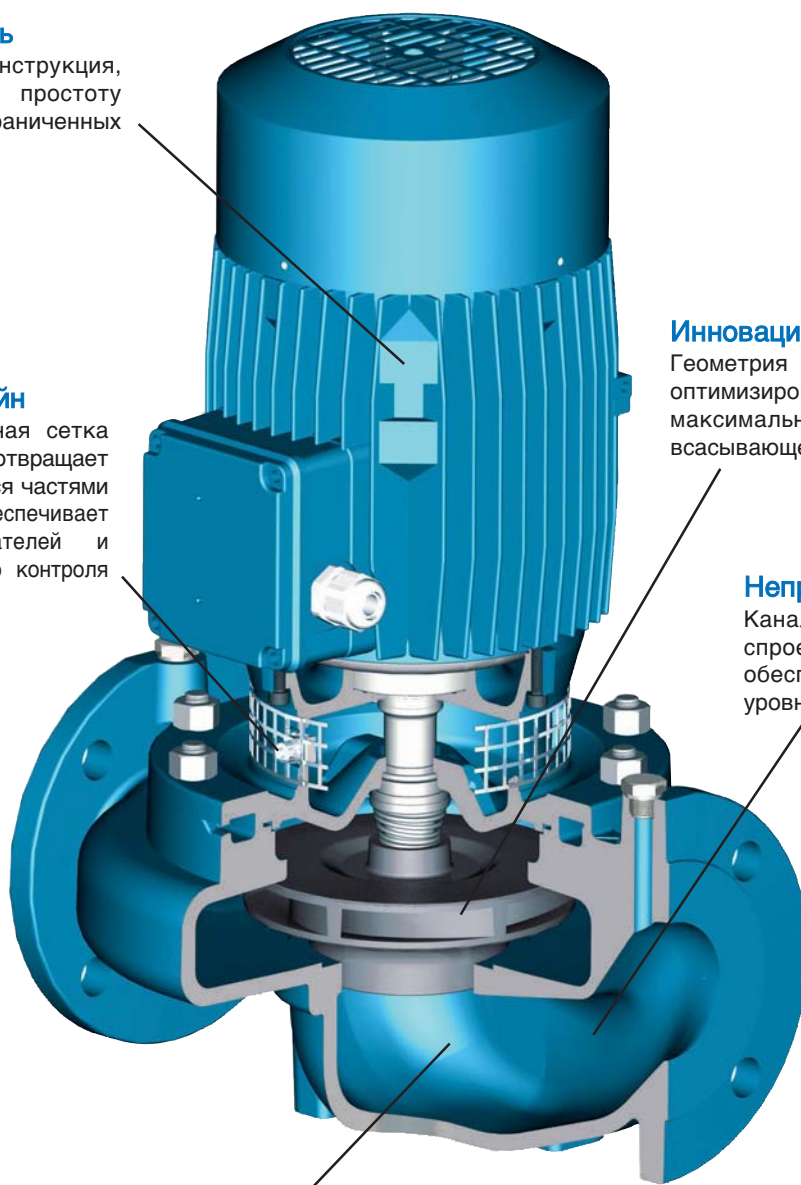
Вид в разрезе

Новая компактность

Компактная конструкция, обеспечивающая простоту установки даже в ограниченных пространствах.

Эксклюзивный дизайн

Инновационная защитная сетка (запатентованная) предотвращает контакт с вращающимися частями насоса, что обеспечивает безопасность пользователей и возможность визуального контроля уплотнения.



Инновационная гидравлика

Геометрия рабочего колеса оптимизирована для получения максимального КПД и наилучшей всасывающей способности.

Непривычная тишина

Каналы для жидкости спроектированы с учетом обеспечения минимального уровня шума.

Идеальная жидкостная динамика

Идеальная динамика движения жидкости в зоне соединения между рабочим колесом и корпусом насоса позволяет снизить потери и, следовательно, увеличить КПД насосов.